

居酒屋、背包、鐵道、纜車與旅程

Ivan Liao

311 地震兩天前，幸運地從東京回來。兩個多月後，重新踏上日本的土地。第一天明顯感受到限電的壓力，到處都有「節電中」的標示，辦公室只開 1/3 的日光燈，空調設定在 26 度以上。昏暗的燈光、稍嫌悶熱的空氣，跑馬燈打著今日殘餘電量，再再顯示出災後的日本仍有一段漫長的重建道路要走。

吃完晚餐後，大夥一起到有樂町車站附近的露天居酒屋續攤。看到高架橋旁滿滿的人潮，就在馬路上擺桌吃著燒烤、喝酒聊天，幾乎完全感受不到震災的影響。日本夥伴說，相較於電視新聞誇大的報導，親眼看到這副景象勝於一切。這說明著日本人民仍努力繼續過著正常的生活，就連日常的生活調劑也沒有緊縮，甚至更需要放鬆與適度消費。日本固然受到震災嚴重的影響，但對於經濟活動的復甦，他們總是堅忍以對，用實際的行動走出陰霾。



出差前看到台灣新聞報導提到，箱根地區的飯店業者因為受到震災影響出現一波倒閉危機。由於箱根是我十多年前生平第一次到日本自助旅行的地點，箱根豐富的旅遊資源、多樣化的交通工具與藝術氣息，開拓我對於自助旅行的視野與熱愛。

因此，利用會議結束的週末，一個人背著背包到箱根旅行，懷著探訪多年好友的心情，希望能用實際的行動參與箱根的復甦。一個人的旅行是一種孤獨的體驗、自我的洗煉。累積多次自助旅行的經驗，帶著一本 Moleskine 筆記本

記錄旅途中的想法、iPhone 用來聆聽音樂與記帳、BlackBerry 用來拍照上傳與連結網路世界、Evernote 儲存著交通地圖與旅遊資訊，就能勇闖天下、享受旅程。

重回箱根，這次選擇與第一次相反的路線。從新宿抵達山腳下的箱根湯本，先搭巴士到元箱根港，下車走在杉木林蔭大道上，經過箱根關所，在箱根町搭上海賊船到蘆之湖另一端的桃源台。下船後搭乘登山纜車，經過大涌谷下來欣賞火山硫磺奇景，繼續搭乘纜車到早雲山站。接著轉搭陡坡直行的登山電車到強羅車站，再換之字形盤旋的登山電車回到箱根

湯本。整段旅程換了 6 種不同的交通工具，幾個小時內可以體驗從平地到 1,000 公尺高山的景色，還可以在高山上搭乘海賊船遊湖，實在非常令人回味。



再訪十多年前來過的箱根，沿途中喚醒點滴的記憶。回想著這幾年來自己的成長，時局的改變，但唯一不變的是從箱根纜車上眺望富士山依舊傲然矗立。面對未來的旅程，就算迷惘、就算停滯不前，唯有繼續向前，才能邁向下一段旅程。回首過往走過的道路，旅程中的痛苦都將逝去，留下的會是甜美回甘的體驗與成長。